

L'encyclopédie mondiale des bateaux sous-marins



Les menaces de guerre ont toujours été le prétexte à une course à l'armement. Engins terrestres, avions... et sous-marins. À l'instar de l'Allemagne qui possédait une des plus grandes flottes sous-marines durant la seconde guerre mondiale, un grand nombre de pays au cours des décennies se sont dotés de sous-marins toujours plus efficaces, toujours plus puissants. Notons d'ailleurs pour l'actualité, le français DCNS que l'Australie a retenu ces derniers mois pour ses futurs sous-marins. Un budget record portant sur douze bâtiments, estimé à plus de 30 milliards d'euros. Le monde des bateaux sous-marins n'aura donc jamais été aussi vivant. Et pourtant, à part l'encyclopédie des sous-marins français aux éditions Barthélémy, il n'existe pas d'ouvrage dans la littérature spécialisée regroupant l'histoire de ces sous-marins depuis leurs origines et les répertoriant par pays et par époque. Ou du moins il n'en existait pas...

En effet, aujourd'hui paraît aux éditions Des Auteurs des Livres, l'Encyclopédie Mondiale des bateaux sous-marins en trois volumes. Une œuvre censée combler ce manque dans la littérature maritime. Une première mondiale donc réalisée par une équipe de passionnés et portée par son auteur principal, Jean Dessoly. Plus de 10 ans de travaux, pour créer ni plus ni moins que la toute première Encyclopédie du genre.

Selon *Los Magazine*, il s'agit ici d'un travail hors normes, selon le rédacteur en chef du magazine *Fleuve et Canaux* Marc Debeer : « **Avec ces trois ouvrages on assiste à ce qui se fait de mieux en la matière dans le domaine de l'édition... on touche au Graal du monde des sous-marins ...** ».

Ce qui impressionne ici, c'est la quantité astronomique de références, présentations techniques et visuels en tous genres pour chacun des bateaux sous-marins d'un pays ou d'un autre, d'une époque ou d'une autre. Notons quand même la médiocre qualité d'une dizaine d'iconographies, même si elles sont assez rares parmi les quelques 4000 visuels et autres photographies présentes dans cette encyclopédie. Aucun de ces engins des mers n'aura donc réussi à passer entre les filets de cette ressource documentaire exhaustive et unique.

Mais ce qui reste le joyau de cette œuvre est surtout l'histoire avec un grand H. En effet, l'auteur débutera son œuvre par les précurseurs, les premiers inventeurs tels Guido da Vigevano, William Bourne, ou encore David Bushnell et sa « tortue des mers » qui, durant la guerre d'Indépendance, mis au point un engin sous-marin digne d'un roman de Jules Verne, censé couler les navires anglais... des premiers inventeurs donc en passant par la seconde guerre mondiale, la guerre froide... Une encyclopédie qui n'aura finalement omise aucune période, aucun pays, aucun sous-marin. Son tome trois ira jusqu'à présenter les sous-marins modernes et les projets fous, que nous avons particulièrement appréciés

comme les sous-marins volants les sous-marins portes aéronaves ou le rêve du sous-marin volant ...

Pour parfaire son travail l'auteur intègre dans ces derniers chapitres les engins robotisés, les nageurs de combat, les scaphandriers et au chapitre 41 un glossaire des termes de sous-marins. Notons enfin un point supplémentaire pour les superbes couvertures de l'encyclopédie et le site web officiel fidèle à la qualité de l'ouvrage.

L'encyclopédie mondiale des bateaux sous-marins, une œuvre au succès grandissant. En effet, l'éditeur envisage déjà une traduction en anglais de l'œuvre. « **...Nous ne sommes qu'aux prémices de la présentation de cette encyclopédie, beaucoup reste à faire...ces trois dernières années n'ont été que la construction finale de cette œuvre, aujourd'hui le temps est venu pour nous de la mettre en lumière...** ». Un exemplaire a d'ailleurs été offert au ministre de la défense en mars 2016 lors du dernier salon du livre de Paris, car toujours selon l'éditeur « **...Une œuvre unique qui mériterait d'être offerte à tous les sous-marins de notre marine nationale en activité...** » À bon entendre....

Jean Dessoly est aussi l'auteur d'article pour le magazine *Submarine*, spécialisé dans les forces sous-marines et le

Encyclopédie mondiale des bateaux sous-marins

Les éditions Des auteurs des livres

650 pages par volume

ISBN : 978-2-36497-028-1/EAN : 978-2-36497-028-1

238 EUROS (Les trois volumes).

Site web : www.sousmarins.fr

À noter : Préface du Vice-amiral d'escadre Louis-Michel Guillaume commandant les forces sous-marines et la force océanique stratégique